

КРАСНАЯ ДОСКА

№ 131 (1466)

наши продукты продаются в основном на базаре у всех. Витбольские организации занимаются сбытом, но проводят не все работы. Болховники, хотя неограниченно, но все же вылезает на базар. Об этом красноречиво говорит снижение цен на продукты. Картофель вместо 15 рублей продается по 9 руб., свекла, вместо 4 р. 50 коп. десятков продается по 2 р. 80—3 р., жир молока от 10 до 12 копеек.

ДОВЕСТИ ПЛАН ДО КАЖДОЙ БРИГАДЫ
И РАБОЧЕГО

На специальном производственном совещании рабочих «Школы реализации» были обсуждены материалы, помещенные на страницах «Рабочего». Рабочие указывают, что призывы к многому ремонту кроются в отсутствии оперативного руководства в цехах. Группы и бригады не имеют суточных планов работы, не знают, что надо делать и поэтому не могут правильно рассчитать свои силы.

На заводе часто практикуется пере-

Вагон — одно из основных звеньев в эксплуатационной работе транспорта. От правильного использования вагона, от четкого учета его работы будет на много зависеть бесперебойное движение в осенне-зимний период. Однако, многие хозяйственники и служащие Оршанского района недооценивают значение вагона. Вагоны простаивают сутками, неделями и даже месяцами. Платформа № 55.887, груженная батареей, уже больше четырех месяцев стоит в депо Орша-Восточная. На начальнике станции, ни предпринятых мер для разгрузки платформы. Здесь, по мнению, считают, что простой вагонов их не касается.

ПАРК БОЛЬНЫХ

Железные дороги Белоруссии во второй десятилетие мая слали темпы борьбы за использование вагонного парка. По данным уполномоченного при Совнаркоме БССР, оршанский железнодорожный район выполнял среднесуточную норму по прогону товарного вагона в размере 73 проц., витебский район — на 81,4 проц., гомельский район — на 90,3 проц. Лишь житомирский ж.-д. район перевыполнил задание, добившись среднесуточного прогона товарного вагона по сравнению с предыдущим десятилетием с 95,75 проц. — до 104,9 проц.

Совершенно недопустимым является положение в отношении состояния вагонного хозяйства. В период опубликования приказа т. Андреева о подготовке к осенне-зимним перевозкам, в период, когда хозяйственные, партийные и профессиональные организации обязаны были приложить все силы к тому, чтобы мобилизовать массы транспортных сил оздоровление вагонного состава — количество больных ваго-

Водный транспорт — самый дешевый для грузоверов. Однако, по выпискам из выписки конторы Союзтрансва, перевозка грузов при смешанном железнодорожном и водном сообщении обходится в несколько раз дороже, чем железнодорожной перевозкой. Например, за перевозку 13 тонн лесоматериалов на расстояние до 100 километров в среднем требуется 108 километров. При перевозке того же количества груза с пристани до станции железной дороги на расстоянии одного километра требуется 132 р. 20 коп. Работники штабского отделения Союзтрансва

Производственное совещание рабочих завода «Полына рзвлююцй» потребовало от администрации составить для каждой бригады и цеха точный план задания. Реплепо практиковать ежедневные пятиминутные производственные совещания до начала работы на которых обсуждать суточный план чтобы довести его до каждого рабочего чтобы мобилизовать массы на успешное выполнение планов и выдешением встречных.

Совершенно плохо поставлен учет вагонов за станцией. Сведения заполняются небрежно. Вместо закрытых вагонов отмечаются платформы, вместо груженых — порожние и т. д.

Классификация вагонов также отсутствует. Счетными работниками ПЕРСТОВСКИМ и СТЕПАНОВЫМ 19 мая совершенно не было включен в списки 41 вагон. Такая постановка учета создает почву для больших промахов вагонов, срывает плановую работу.

В связи с подготовкой к осенне-зимним перевозкам отделу эксплуатации ст. Орша необходимо усилить надзор за использованием вагонов, наладить учет, проводить производственные совещания со счетными работниками вагонного хозяйства.

ЯКОВЛЕВ, ИЛЬИН.

При допуске к размеру больших вагонов по Витебскому району в 1,1, проп. по отношению ко всему парку фактическое количество их составляло 10,8 проп. — на 1,7 проп. больше, чем в предыдущие десять дней. По Лужбюжскому району парк больших вагонов во второй десятидневке составлял 4,43 проп. при допуске к размеру — в 0,7 проп., по Оршанскому району — в 10,41 проп. против 6,36 проп. Липовицкий район сумел сохранить по движению состава, оставшись в пределах допускаемого размера больших вагонов.

— 0,8 проц.

Летний период, наиболее благоприятный для транспорта в смысле климатических условий и сравнительно затихшая в перевозках, дает полную возможность оздоровить вагонное хозяйство. За это обязаны бороться наши хозяйственные и общественные организации, каждый рабочий-транспортник.

Б.

са мотивируют резкое повышение перевозочных сумм тем, что с нас им не колется денег. Между тем перевоз грузов производится исключительно в транспорте.

Почему за недобрыми, большими прибылями со стороны витебского С. затронуто резко удорожание перевозок грузов в прямом смешанном ж.-д. водном сообщении. Между тем в витебской комиссии при Витебском горсовхозе для установления твердых цен в системе аппарата витебского отделения Союзтранс. Этого прозубит интерес витебского транспорта и слиянцы. Водник

Успешная подготовка и полное осуществление заданий в период осенних перевозок в значительной мере зависят от гибкости и оперативности в выполнении планов перевозок в этот период. Важнейшим условием нормальной подготовки к осенним перевозкам является перевозка грузов, которые имеются уже в наличии и могут быть отправлены сейчас, не дожидаясь осени, когда транспорт получит осенние грузы, связанные с уборкой урожая.

существующие в настоящий момент возможности, не только не используют такие вагоны, платформ и т. д., а еще значительно сократили заявки на вагоны. Замечается также, что многие, уже забравшиеся подругу его ожидания погрузки.

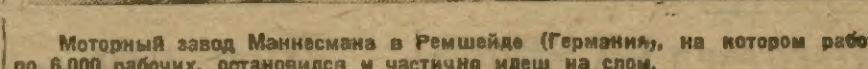
Такие организации, как речные приставы, лесозавод им. Томского, судостроительный завод им. Ленинградского имени Укреса, имея крупные количества лесных материалов и пров, специально отказались от дачи заявок на вагоны. Другие предприятия, например, лаковый завод на ст. Дебальцево, дали заявку на май на 80 вагонов, использовали только 20 вагонов. «Красный химик» в Ново-Белгце на июльскую заявку на май на 31 вагон, использовал лишь 2 вагона; шпальная фабрика по заявке на 19 вагонов использовала только два вагона

из них 33 использовала только 5 вагонов; БелГЭС — 200 — только 3 вагона; Белкоопрос — из 427 вагонов 92 вагона; Конститутивные горюсовет в 129 — только 22 вагона. Белкоопспит в Минске из заявля вагонов 100 вагонов, но вагонов 10 вагонов; Конститутивные горюсовет в 129 — только 22 вагона. Белкоопспит в Минске из заявля вагонов 100 вагонов, но вагонов 10 вагонов; Конститутивные горюсовет в 129 — только 22 вагона.

Положение абсолютно не может б

дальше терпимо. Городские и районские комитеты партии, горсоветы и райкомхозы должны заслушать доклады хозяйственников о ходе погрузки и вывоза грузов, потребовать, чтобы полностью использовались наличный годинный парк. Интересы нашего родного хозяйства настоятельно требуют, чтобы клиенты, наконец, учились правильно работать в отношении использования подвижного состава.

ПОЛЯКОВСКИЙ



лондон. Парижский корреспондент «Таймса», комментируя переговоры между Макдональдом и Эррио, утверждает, что в переговорах обнаружилось опре-

«Сказано» — пишет корреспондент, — что Макдональд выдвинул предложение, согласно которому европейские державы должны выступить в Женеве с декларацией об отказе при любых обстоятельствах от применения ядерного вооружения в течение определенного периода, о сроке которого следует договориться. Цель этой по расширению пакта Келлогга — утвердить политическое доверие Европы и подготовить путь к сокращению вооружений.

3) Макдональд вначале стоял на точке зрения, что германские правящие круги должны выступить с декларацией о своих намерениях отказаться от ядерного вооружения. Полное, но ватное понимание этой точки зрения: «Он намерен доказать в Лозанне оплодотворенный и безжизненный факт о неимении воли участвовать в дифференции держав, в котором должны быть указаны, что державы преследуют мирные цели, и не намерены прибегать к войне».

4) Достигнуто соглашение о не-

Парижский корреспондент «Дейли телеграф» следующим образом характеризует итоги бесед Макдональда и Эррио:

**ТАМ, ГДЕ НЕТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ
ПОТРЕБИТЕЛЕМ**

Витебский коопхоз „Новый свет“ в плену обезлички

Коопхозы оказывают помощь рабочим фабрики «Профинтерн» и «Знамя индустриализации». Уже отработало 600 рабочих дней. Но все же коопхоз позорно отстаёт в севе. На 10 июня

бочей силы, отсутствие четкого руководства в самом хозяйстве. Фабричные организации ограничиваются тем, что посылают рабочих на отработку в колхозе. Они не помогают в организации труда, забывают, что пригородные районы — это зона торжественных дел, а не формальности, а теперь они скрыты толстым слоем пыли.

Обезличку характеризуют следующие факты. Никто же знает, где пахнет. Доходит до того, что

труда не перенесен, а если и что нибудь в этом отношении делается, то лишь формально. Так, в начале сева были организованы 4 бригады. Сейчас их нет. Это объясняется тем, что затрачивается время на розыск

Культурно-массовой работы рабочих не проводится. Слабы рабочих поставлено из рук вон В столовой также обезличка. И

ПАРИЖ, 13. «Резюме Парламентарного Экономического Финансера» помещает большую переписку о франко-советских торговых отношениях. Журнал пишет: «Насколько бы ни было наше мнение о советском режиме — насколько режим существует, он не должен быть преградой для ведения переговоров с СССР». Страна, политическая и экономическая, которая сама не может себе позволить присуждать самого себя... Вопрос кредитов может быть разрешен. Мы рискуем нашими деньгами и потерями из-за вложений, которые не представляли интереса и не давали гарантии. Дефицит нашего торгового баланса, приводящий в ужас экономистов, может быть сокращен путем заключения торгового договора с СССР.

Далее журнал задвигает «Замысли-
те!»

ставка в Бейпине

Студенты протестуют против назначения, из политических соображений, нового ректора технического института в Фрайбурге. Фрайбург-ан-Оберрайн, Германия.

ние соборный в помещении университета, намевшая после митинга похаживавшей массой в Нанкин. Прибывшие полиция и войска заклины выходы и перерезали телефонные провода с целью не допустить сношения соборныхся студентов со студентами других колледжей.

Студенты намереваются организо-
вать всеобщую забастовку, требуя уда-
ления полиции из университета и ос-
лабления дисциплины.

заявления от французского сою-
студентов, французской антивоенной

и мутительные безобразия падает и на фабричные организации. Они же всегда показывают примеры организованности. Имеются факты, когда посланные в коопхоз рабочие, самовольно

Они не уделяли достаточного внимания

Отставание коопхоза — это отставание фабричных организаций швейных фабрик, в которых коопхоз прикреплен.

ЖИТЕЛЬЗЕЙФ.

КОРРЕСПОНДЕНТСКИЙ ПУНКТ
«ПРАВДЫ» ПО БССР, ЦКК РИ
БССР, «ЗВЯЗДА», «РАБОЧИЙ

В СПРАВОЧНО-ИНФОРМЕНТОРУ
(Ленинская, 20)
ПОСТУПАЮТ
входящие
утерянные и похищенные
документы.
Справки — с 9 час. утра до 7 час. веч.

помощнице № 32.

**МИНСКАЯ
ЭЛЕКТРОСТАНЦИЯ
ЖЕЛЛЕТ
ОБМЕНЯТЬ ПАРОВОЗ
легкого типа, широкой колеи
на узкоколейный.**

Заинтересованные могут обращаться по
адресу—Советская, 110,
Электростанция.

БЕЛ. ОТДЕЛЕНИЮ
„СОЮЗЛЕСОТАРА“
ТРЕБУЮТСЯ:

гл. бухгалтер,
ст. бухгалтер-миструнтор,
экономист-плановик,
счетовод-кассир-тотчичи
и статистик.
Обращаться: Номосольская, 14.

МЕНЯЮ
кв. в ГОМЕЛИ на кв.
в МИНСКЕ.

Узнают: в Гомель — Со вое
116, Шуляков, а Минск
Новоарханск. 36 кв.
РАЙОНОВСКИЙ

Меняю комна
в Москве, цен
на кв. в Минске
Предложения письменно
Минск, почта до востребо
ния для П. А. И.

ПРОДАЮ
срочно нов. светлая
дубов. ШКАФ.

ПРОДАЮ
дешевка, две кро
вети с матрацами,
детская кроватка,
и др. вещи.
Видеть с 12 ч. до 1-4
Заводская, 6 кв. 1.

НАЙДЕНЫ
документы
на имя Нортаневича,
в Минском, А. Я.
и Черниковской.

Получить в контор
газ. РАЙОНСКИЙ

Белорусская школа ФЗУ
по **ХЛЕБОПЕЧЕНИЮ** (БЕЛОРУС-
ОБЪЯВЛЯЕТ ХЛЕБА)
ОСЕННИЙ НАБОР учеников
на 1932 г.
Школа готовит высококвалифицированных
работчиков для хлебсерайных промыш-
ленностей по следующим специальностям:
ХЛЕБАРАБОВ хлебозаводов,
ТЕСТОВОДОВ хлебозаводов,
**СПЕКАРЕЙ-ЭЛЕКТРОМОНТЕ-
РОВ** хлебозаводов.
Образование — не ниже 5, 6, 7 групп.
И зачислению необходимо предоста-
вить следующие документы:
О социальном положении, об образова-
нии, метрику и аккредитацию, заверенную пред-
приятием или с-х-ом.
Срок обучения 12 — 2 с половиною года.
Приним заявлений с 1 августа с. г.
с 9 ч. утра до 12 ч. дня и с 3 до 9 веч:
(кроме 5, 10, 15, 23, 30 чисел) по адресу:
Минск, Революционная, 7-11
(вход с улицы, 2 комн.).
Начало занятий — 15 августа.
Питогородино обеспечивается итернатом.
ДИРЕКЦИЯ.

НУЖНА
ОПЫТНАЯ НАНЯ.
Звоните по телеф. 17-47.

Инженер единственный
ИЩЕТ
МЕД. КОМНАТУ.
Пишите ко соглашению
Косовская, 10,
кв. 35пятиэтаж.

менее одного рубля с пядиной коровки.

Адрес: Харьков, ул. Артёма. № 12, Всесоюз. Институт Эндокринологии.

КУРСАК ОРУ ТРЕБУЕТСЯ

для занятий на июль и август в-цы

ПОМЕЩЕНИЕ 5-7 комнат,

в учебном заведении или в клубе, на 6 часов
ежедневно.

Плата по соглашению.

Обращаться с 10 до 12 дня — Советская, 55,
вход со двора, канцелярия ОРУ.